



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 625।

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 2, 2012/चैत्र 13, 1934

No. 625।

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 2, 2012/CHAITRA 13, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 अप्रैल, 2012

**का.आ. 712(अ).**—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) (जिसे इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 1094(अ), तारीख 4 जुलाई, 2007 द्वारा पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 22 के 39.860 कि.मी. से 41.945 कि.मी. (जिरकपुर—पंजाब—हरियाणा सीमा खण्ड) तक, हरियाणा राज्य में 40.000 कि.मी. से 62.200 कि.मी. (पंजाब—हरियाणा सीमा—हरियाणा—हिमाचल सीमा खण्ड) तक और हिमाचल प्रदेश राज्य में 62.200 कि.मी. से 67.200 कि.मी. (हरियाणा—हिमाचल सीमा—दिल्ली खण्ड) तक के खण्ड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

और उक्त अधिनियम की धारा 14 के उपबंधो के अनुसरण में, प्राधिकरण ने निर्माण, प्रचालन और हस्तांतरण (बीओटी) आधार पर पंजाब, हरियाणा और हिमाचल प्रदेश राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 22 (नया रारा-5) के 39.960 कि.मी. से कि.मी. 67.550 कि.मी. तक रारा-22 के पिंजौर—कालका—परवानू बाइपास सहित जिरकपुर—परवानू खण्ड (जिसे इसके पश्चात् उक्त खंड कहा गया है), के डिजाइन, इंजीनियरिंग, सनिर्माण, वित्त, प्रचालन और अनुरक्षण के लिए हिमालयन एक्सप्रेसवे लिमिटेड, जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय कालका सदन, कालका शिमला रोड, पिंजौर, कालका-134102, हरियाणा, (भारत) में है (जिसे इसके पश्चात् रियायतग्राही कहा गया है) के साथ करार किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा शुल्क का संग्रहण) नियम, 1977 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के

निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन में व्यय, निवेशित पैंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का परिमाण तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, अधिसूचित करती है कि उक्त खण्ड के उपयोग के लिए उक्त सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट श्रेणी के वाहनों पर निम्नलिखित सारणी के स्तंभ (3) में (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सारणी कहा गया है) निर्दिष्ट आधार दरों पर शुल्क उदगृहीत और संग्रहीत किया जाएगा, और रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, जो भी प्रश्वातवर्ती हो, समाप्त की तारीख तक, शुल्क का संग्रहण करने और उसे प्रतिधारित के लिए, प्राधिकृत करती है, अर्थात् :—

### सारणी

क्रम संख्या	वाहनों का प्रवर्ग	प्रति की.मी. प्रति एकमार्गीय चक्कर के लिए प्रति वाहन आधार शुल्क की दर (रूपये में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार अथवा जीप अथवा वैन	0.40
2.	हल्का वाणिज्यिक यान (एनसीवी)	0.70
3.	ट्रक या बस	1.40
4.	एमएवी (2 से अधिक एक्सल), अर्थ मूविंग उपस्कर अथवा भारी संनिर्माण मशीनरी	2.25

### टिप्पणी :—

#### 1. इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए :—

(i) “वास्तविक शुल्क” से उक्त खण्ड के सङ्केत प्रयोक्ताओं से, निम्नलिखित के आधार पर, वास्तव में प्रभारित शुल्क अभिप्रेत है :—

- (i) सङ्क राजमार्ग परियोना की लम्बाई, और
- (ii) विधिवत सूचीबद्ध किया गया उक्त सारणी में यथा—निर्दिष्ट आधार दर पर शुल्क जिसे निकटतम रूपए में पूर्णांकित किया जाएगा ।
- (iii) “वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख” से उक्त खण्ड अथवा उसके भाग के संबंध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार (जिसमें इसके पश्चात् उक्त करार कहा गया है) के उपबन्धों के अनुसार उक्त खण्ड पूरा होने पर स्वतंत्र परामर्शदाता द्वारा पूर्ण होने संबंधी प्रमाण—पत्र अथवा पूर्ण होने संबंधी अंतिम प्रमाण—पत्र जारी करने के पश्चात् उक्त खण्ड का वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ होने की तारीख अभिप्रेत है
- (iv) कार अथवा जीप या वैन के लिए संदर्भ शुल्क के संबंध में, “स्थानीय यातायात” से निम्नलिखित श्रेणियों के स्थानीय यातायात अभिप्रेत है :—

(क) “स्थानीय यातायात श्रेणी I” से निम्नलिखित श्रेणियों के प्रयोक्ता अभिप्रेत और सम्मिलित होंगे, अर्थात् :—

- (1) उन गांवों, कस्बों या शहरों के निवासी, जिनकी सीमाएं शुल्क संग्रहण बूथ (टोल प्लाजा) से 10 किलोमीटर के धेरे के भीतर आती हों ;
- (2) वे प्रतिष्ठान या औद्योगिक इकाइयां जो शुल्क संग्रहण बूथ (टोल प्लाजा) से 10 किलोमीटर के धेरे के भीतर आती हों और
- (3) उन प्रतिष्ठानों या औद्योगिक इकाइयों के ऐसे कर्मचारीगण जिनके प्रतिष्ठान या औद्योगिक इकाइयां या जिनके कार्यालय शुल्क संग्रहण बूथ (टोल प्लाजा) से 10 किलोमीटर के धेरे के भीतर आती हों और
- (4) झुज के रोजगार वाले व्यक्ति या कारोबारी जिनका कार्यस्थल शुल्क संग्रहण बूथ (टोल प्लाजा) से 10 किलोमीटर के धेरे के भीतर आती हों ;

(ख) "स्थानीय यातायात श्रेणी II" से निम्नलिखित श्रेणियों के प्रयोक्ता अभिप्रेत और सम्मिलित होंगे, अर्थात् :—

- (1) उन गांवों, कस्बों या शहरों के निवासी जिनकी सीमाएं शुल्क संग्रहण बूथ (टोल प्लाजा) से 10 किलोमीटर से अधिक, किन्तु 20 किलोमीटर तक के घेरे के भीतर आती हों;
- (2) वे प्रतिष्ठान या औद्योगिक इकाइयां जो शुल्क संग्रहण बूथ (टोल प्लाजा) से 10 किलोमीटर से अधिक, किन्तु 20 किलोमीटर तक के घेरे के भीतर आती हों;
- (3) उन प्रतिष्ठानों या औद्योगिक इकाइयों के ऐसे कर्मचारीगण जिनके प्रतिष्ठान या औद्योगिक इकाइयां या जिनके कार्यालय शुल्क संग्रहण बूथ (टोल प्लाजा) से 10 किलोमीटर से अधिक, किन्तु 20 किलोमीटर तक के घेरे के भीतर आती हों;
- (4) खुद के रोजगार वाले व्यक्ति या कारोबारी जिनका कार्यस्थल शुल्क संग्रहण बूथ (टोल प्लाजा) से 10 किलोमीटर से अधिक, किन्तु 20 किलोमीटर तक के घेरे के भीतर आती हों;

(iv) "समाप्ति की तारीख" से प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए उक्त करार की वह तारीख अभिप्रेत है जिस तारीख को उक्त करार के प्रावधानों के अनुसरण में उक्त करार समाप्त हो जाता है अथवा समाप्ति सूचना द्वारा समाप्त कर दिया जाता है ;

(v) उन शब्दों और पदों जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं किन्तु परिभाषित नहीं किए गए हैं किन्तु हैं, उक्त करार में परिभाषित हैं तो उनके कमशः अर्थ वही होंगे जो कमशः उन्हें उक्त करार में दिए गए हैं ।

2. हर वर्ष 01 सितम्बर से शुल्क की वास्तविक राशि और उसमें सशोधन का परिकलन निम्नानुसार किया जाएगा :—

आधार शुल्क **X WPI-B X** उक्त खण्ड की लम्बाई  
**WPI-A**

जहाँ

थो. की. सू - क = जून 1997 का थोक मूल्य सूचकांक (131.40) है ।  
थो. की. सू - ख = शुल्क में सशोधन की तारीख से पहले के 31 मार्च को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए औसत थोक मूल्य सूचकांक है ।

- थो. की. सू से आर्थिक सलाहकार का कार्यालय, वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जारी किया गया थोक मूल्य सूचकांक या उसका स्थान लेने वाला कोई अन्य सूचकांक अभिप्रेत है ।

3. केवल, 51.400 कि.मी. पर स्थित शुल्क प्लाजा पर ही, शुल्क संग्रहण किया जाएगा ।
4. जब किसी यान को उक्त खण्ड के दिन में एक से अधिक चक्कर लाने हों तो प्रयोक्ता के पास यह विकल्प रहेगा कि वह पहले ही चक्कर में टोल प्लाजा को पार करते समय उपयुक्त सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट दर के डेढ़ गुना के हिसाब से बहु-चक्करों के लिए शुल्क का संदाय कर दे । जहाँ किसी यान को पूरे महीने भर या उसके पश्चात् भी उक्त खण्ड का लगातार तथा बारबार उपयोग करना हो तो प्रयोक्ता उक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथानिर्दिष्ट एकल चक्कर के लिए लागू दर के तीस गुना के बराबर प्रभार का भुगतान करके मासिक पास ले सकेगा ।

**स्पष्टीकरण :—** इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए "दिन" की गणना लगातार 24 घंटे के रूप में की जाएगी ।

5. निम्नलिखित यानों के संबंध में कोई शुल्क भारित अथवा संग्रहित नहीं किया जाएगा, अर्थात् :—

- (i) ऐसे यान —
- (क) जो अति महत्वपूर्ण व्यक्ति प्रतीक वाले हों अथवा जो शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं :—

(क) भारत का साष्ट्रपति ;

(ख) भारत का उपराष्ट्रपति ;

(ग) किसी राज्य का साज्यपाल अथवा संघ राज्य क्षेत्र का उप राज्यपाल ;

(घ) भारत के राजकीय दौरे पर कोई विदेशी गणमान्य व्यक्ति ;

(ङ) कोई विदेशी राजनीतिक जो 'सीडी'/'सीसी' नम्बर वाली प्लेट का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे हों;

(च) सज्यसभा का सभापति, लोकसभा अध्यक्ष, राज्य विधान परिषद का सभापति, राज्य विधान सभा का अध्यक्ष, केन्द्रीय या राज्य का मंत्री, लोकसभा, राज्य सभा, राज्य विधानमंडल में विपक्ष का नेता जिसकी हैसियत केबिनेट मंत्री की हो, यदि वह यान में बैठा हुआ हो ; या

(छ) सम्पूर्ण देश में कोई संसद सदस्य किसी राज्य में राज्य विधान सभा का सदस्य, संबंधित राज्य विधान परिषद का सदस्य, यदि वह यथास्थिति, संसद या संबंधित राज्य के विधानमंडल द्वारा, जारी किया गया अपना पहचान—पत्र प्रस्तुत करे ;

(ख्य) परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र जैसे शौर्य पुरस्कार विजेता से संबंधित यान, यदि ऐसा पुरस्कार विजेता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक्तः अधिप्रमाणित अपना फोटो पहचान—पत्र प्रस्तुत करे ;

(ii) रक्षा यान, जिसके अंतर्गत वे यान भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायु सेना) अधिनियम, 1901 के उपबंधों तथा उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को यथा विस्तारित) के अनुसार छूट के पात्र हैं ;

(iii) पुलिस, अग्निशमन यान, एम्बुलेंस, अंतर्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केन्द्रीय सरकार, राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान ।

6. रियायतग्रही स्थानीय यातायात से निम्नलिखित रियायती दरों से अधिक शुल्क संग्रह नहीं करेगा:—

(क) कार या जीप या वैन ;

(i) स्थानीय यातायात प्रवर्ग I :-	150.00 रुपये का मासिक पास
(ii) स्थानीय यातायात प्रवर्ग II :-	300.00 रुपये का मासिक पास

(ख) स्कूल बसें: स्कूल की मान्यता और बस के रजिस्ट्रीकरण के साथ स्कूल के प्राचार्य से लिखित अनुरोध प्राप्त करने के पश्चात् टोल प्लाजा पार करने वाली स्कूली छात्रों को ले जाने वाली स्कूल की बसों के लिए एक हजार रुपये की दर से मासिक पास ।

(ग) हल्के वाणिज्यिक यान या ट्रक (स्थानीय परिवहन प्रवालक) स्थानीय परिवहन प्रवालकों का बीस किलोमीटर के भीतर चलाने का सबूत, जैसे कि प्रारंभिक स्थान तथा गंतव्य स्थान को दर्शनेवाला माल—चालान प्रस्तुत करने पर जिसमें वाहन की वापसी संबंधी व्यौरे को स्पष्ट रूप से विनिर्दिष्ट किया गया हो, प्रस्तुत करने पर ट्रकों के लिए प्रत्येक प्रवेश पर यच्चीस रुपये की दर से और हल्के वाणिज्यिक यानों के लिए प्रत्येक प्रवेश पर पन्द्रह रुपये की दर से स्थानीय परिवहन प्रवालकों से रियायती शुल्क लिया जाएगा ।

परंतु जहाँ स्थानीय यातायात द्वारा निःशुल्क उपयोग के लिए अलग से कोई सर्विस लेने खोली जाती है यहाँ रियायतग्राही ऐसे स्थानीय यातायात से, यदि वे चार लेन के राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करते हैं, शुल्क संग्रहीत करेगा ।

7. जब भी कोई सर्विस लेन बन जाती है तो रियायतग्राही ऐसी सर्विस लेन के प्रयोक्ताओं से कोई शुल्क एकत्र नहीं करेगा ।
8. रियायतग्राही इस अधिसूचना का सार दो स्थानीय समाचान-पत्रों में (जिनमें से एक स्थानीय भाषा का समाचार-पत्र होगा) प्रकाशित करेगा जिसमें, इस अधिसूचना के उपबंधों के अनुसार, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम 10 दिन पहले वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख किया जाएगा और, इस अधिसूचना के अनुसार, संशोधित शुल्क को प्रभावी रूप देने से 10 दिन पहले भी इस सार को दोहराया जाएगा ।
9. रियायतग्राही शुल्क संग्रहण प्रभारी के रूप में एक अधिकारी का नामांकन करेगा और रियायतग्राही तथा उक्त अधिकारी यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होंगे कि शुल्क सहमत दर से अधिक दर पर संग्रहीत नहीं किया जाएगा और शुल्क संग्रहण सुचारू रूप से किया जाएगा ताकि सड़क प्रयोक्ताओं के लिए शुल्क और उससे संबंधित सभी मामलों में कोई असम्यक कठिनाई पैदा न हो ।
10. शुल्क की दर, शुल्क के सकाय से मुक्त यानों के प्रवेशों और जिस रियायतग्राही को शिकायतें, यदि कोई हो, भेजी जानी चाहिए उसका नाम, पता और टेलीफोन नम्बर को टोलबूथ से 500 मीटर, टोलबूथ से 100 मीटर पहले और टोलबूथ पर भी स्पष्ट तथा प्रमुख रूप से दर्शाया जाना चाहिए, डिस्प्ले बोर्ड की ऊँचाई तथा अक्षरों का साइज ऐसा होना चाहिए कि चालक डिस्प्ले बोर्ड को आसानी से पढ़ सके ।
11. प्रयोक्ताओं से लिया जाने वाला वास्तविक शुल्क रियायतग्राही द्वारा परिकलित किया जाएगा और हर वर्ष 31 मार्च के पश्चात् यथासंभव शीघ्र, किन्तु दर में वृद्धि के प्रभावी होने से कम से कम पैंतालीस दिन पहले प्राधिकरण को विधिमान्यता के लिए भेजा जाएगा ताकि शुल्क में पुनरीक्षित संबंधी प्रस्ताव के प्राप्त होने पर यथासंभव शीघ्र किन्तु अधिक से अधिक पंद्रह दिन में प्राधिकरण कोई टिप्पणियां कर सके अथवा स्पष्टीकरणों के लिए अनुरोध कर सके । यदि प्राधिकरण इस अवधि में कोई टिप्पणियां नहीं करता अथवा स्पष्टीकरण नहीं मांगता तो, यह समझा जाएगा कि रियायतग्राही द्वारा यथाप्रस्तावित संशोधित शुल्क की प्राधिकरण द्वारा पुष्टि कर दी गई है ।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/585/11-12/सीओ/जीसी जिरकपुर परबानू (33.960 से 67.550) बीओटी]

यू. डी. भार्गव, निदेशक

1212 GI/12-2

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 2nd April, 2012

**S.O. 712(E).**—Whereas, the Central Government, vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1094 (E), dated the 4<sup>th</sup> July, 2007, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), (hereinafter referred to as the said Act), has entrusted, the stretch from km 39.860 to km 41.945 (Zirakpur – Punjab – Haryana Border section) in the State of Punjab, from km 40.000 to km 62.200 (Punjab – Haryana Border – Haryana – Himachal Border section) in the State of Haryana and from km 62.200 to km 67.200 (Haryana – Himachal Border – Delhi section) in the State of Himachal Pradesh of National Highway No. 22 to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And Whereas, pursuant to the provisions of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with Himalyan Expressway Limited, having its registered office at Kalka Sadan, Kalka Shimla Road, Pinjore, Kalka – 134 102, Haryana, India (hereinafter referred to as the Concessionaire) for Design, Engineering, Construction, Finance, Operation and Maintenance of Zirakpur - Parwanoo section including Pinjore – Kalka – Parwanoo Bypass of NH-22 from km 39.960 – km 67.550 of National Highway Number 22 (New NH-5) in the States of Punjab, Haryana and Himachal Pradesh (hereinafter referred to as the said section) on Build, Operate and Transfer (BOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways (Collection of Fees by any person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees at the base rates specified in column (3) of the following Table (hereinafter referred to the said Table), on the categories of vehicles specified in column (2) of the said Table for the use of the said section, and authorises the Concessionaire to collect and retain the said fees on and from the date of commercial operation of the said section or publication of

this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date, namely:-

Table

S. No.	Categories of vehicles.	Base rate of fees per vehicle per one way trip per km (in rupees).
(1)	(2)	(3)
1.	Car or Jeep or Van	0.40
2.	Light Commercial Vehicle (LCV)	0.70
3.	Truck or bus	1.40
4.	MAV (>2 Axles), Earth Moving Equipment or Heavy Construction Machinery.	2.25

## Notes:-

1. For the purposes of this notification,-
  - (i) "actual fee" means the fee actually charged from the road users of the said section on the basis of-
    - (i) length of the project highway, and
    - (ii) base rate given in the said Table duly indexed, and shall be rounded off to the nearest one rupee.
  - (ii) "date of commercial operation" means the date on which commercial operation of the said section or part there off begins after issue of the completion certificate or the provisional completion certification as the case may be, by the Independent Consultant, upon completion of the said section in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section (hereinafter referred to as the said agreement) ;
  - (iii) "local traffic" means the following type of traffic in relation to the fee payable for car or jeep or van;
    - (i) "Local Traffic" category I" means and includes users falling into any of the following categories, namely:-
      - (1) residents of villages, towns or cities whose boundary falls within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza);
      - (2) establishments or industrial units located within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza);
      - (3) employees of establishments or industrial units located or which have their office, within a radius of ten kilometers of the fee collection booths (toll plaza); and

(4) self employed persons or businessmen having place of work within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza);

(b) "Local Traffic category II" means and includes local users falling into any of the following categories, namely:-

- (1) residents of villages, towns or cities whose boundary falls within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza);
- (2) establishments or industrial units located within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza);
- (3) employees of establishments or industrial units located or which have their office, within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza); and
- (4) self employed persons or business men having place of work within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza);

(iv) "termination date" means the date on which the said agreement expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;

(v) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the said agreement shall have the same meaning respectively assigned to them in the said agreement.

2. The actual amount of fee and the revision thereof effective from 1<sup>st</sup> September every year shall be computed as follows:-

WPI-B  
Base Fee X  $\frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}}$  X length of the said section.

Where,

- WPI-A = is the Wholesale Price Index on June, 1997 (131.40).
- WPI-B = is the Average Wholesale Price Index available for the year ending March, 31<sup>st</sup> preceding the fee revision date.
- WPI means the Whole Sale Price Index as released by the Office of the Economic Advisor, Ministry of Commerce and Industry, Government of India or any other index replacing the same.

3. The fee shall be collected at the fee plaza only, situated at km 51.400.

4. When a vehicle has to cross the said section more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for multiple trips

at one and half times the rates as specified in column (3) of the said Table while crossing the toll plaza in the first trip itself and where vehicle has to use the said section continuously and frequently for the entire month, then the user may have a monthly pass on payment of charges equal to thirty times the rate applicable for single trip as specified in column (3) of the said Table.

**Explanation** - For the purpose of this notification "day" shall be counted as continuous period of twenty-four hours.

5. No fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

(i) Vehicles-

(A) having VIP symbols or officially belonging to -

- (a) the President of India;
- (b) the Vice-President of India;
- (c) the Governor of a State and Lieutenant Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha, Speaker of Lok Sabha, Chairman of a State Legislative Council, Speaker of a State Legislature Assembly, a Minister for the Union or State, Leader of Opposition in Lok Sabha, Rajya Sabha, State Legislatures having the status of Cabinet Minister if he is sitting in the vehicle;
- (g) a Member of Parliament in the entire country, a Member of Legislative Assembly of a State, a Member of Legislative Council of a State, in the respective State if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(B) belonging to awardees of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the appropriate or competent authority for such award;

- (ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made thereunder (as extended to Navy);
- (iii) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.

6. Concessionaire shall not collect fees from Local Traffic in the excess of the following discounted rate:-

(a) Car or Jeep or Van:

i) Local Traffic Category I:	Monthly pass of Rs 150.00;
ii) Local Traffic Category II:	Monthly pass of Rs 300.00;

(b) School buses: Monthly passes for school buses, for school students, crossing the toll plaza shall be given at a monthly rate of rupees one thousand after obtaining written request of the school principal along with the recognition of the school and the registration of the bus.

(c) Light Commercial Vehicle or Trucks (Local Transport Operators): Concessional fee may be taken from the Local Transport Operators on production of proof for plying within twenty kilometers, i.e., goods challan showing origin and destination clearly specifying the return details of the vehicle and the fee for such transport shall be rupees twenty five for trucks for each entry and rupees fifteen for Light Commercial Vehicle for each entry:

Provided that where a separate service lane is opened for free use by local traffic, the Concessionaire shall collect fee from such local traffic only, if they use the four lane National Highway.

7. As and when a service lane is constructed, the Concessionaire shall not collect any fee from the users of such lane.
8. The Concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the date of commercial operation as per the provisions of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation and such substance shall also be repeated, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.
9. The Concessionaire shall nominate an officer as in-charge of fee collection and the Concessionaire and the said officer shall be responsible to ensure that fee is collected at not more than the agreed rates and the fees collected is smooth without causing undue hardship to the road users and for all matters connected therewith.
10. The rate of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booth, 100 meters ahead of the toll booth and at the toll booth

also, the height of the display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.

11. The actual fee to be charged from users shall be computed by the Concessionaire and sent to the Authority for validation as soon as possible after 31<sup>st</sup> March, in every year, but at least forty-five days before the revised rate is to be effected so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F. No. NHAI/13013/585/11-12/CO/GC Zirakpur Parwanoo (Km 33.960 to 67.550) BOT]

U. D. BHARGAVA, Director